



## ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 13.2.2014

NAŠE ZNAČKA: MMHK/29860/2010  
MMHK/62286/2010/HA/ŠK, RKVYŘIZUJE: Ing. Karel Šimonek  
Ing. Jaroslava Raková  
oprávněná úřední osoba  
TELEFON: 495 707 624/627  
E-MAIL: Karel.Simonek@mmhk.cz  
Jaroslava.Rakova@mmhk.cz

DATUM: 1.4.2014

VIAPROJEKT s.r.o.  
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB  
Ing. R.Michlík  
Jižní 870  
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

**Vyjádření z hlediska územního plánování města Hradec Králové k projektové dokumentaci na akci „Silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové“ a „Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové“.**

Dne 13.2.2014 byla na Odbor hlavního architekta Magistrát města Hradec Králové (MmHK OHA) doručena Vaše žádost o vyjádření z hlediska územního plánování města Hradec Králové k projektové dokumentaci na akci „Silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové“ a „Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové“. K posouzení byla předložena projektová dokumentace ve stupni DSP+DPS+PDPS.

Jedná se o 2 koordinované a na sebe navazující akce dvou investorů (Královéhradecký kraj a Statutární město Hradec Králové), které jsou rozděleny celkem do 4 etap:

- I. etapa: ul. Stříbrný potok – ul. Vřesová
- II. etapa: ul. Vřesová – ul. Kmochova
- III. etapa: ul. Kmochova – ul. Na Drahách
- IV. etapa: ul. Na Drahách – ul. U Křížku

V souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád vydává Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta jako příslušný úřad územního plánování ve smyslu § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který vykonává činnosti pořizovatele územně plánovací dokumentace a územně plánovacích podkladů na správním území města Hradec Králové, na základě Vaší žádosti následující vyjádření:



Podle platného Územního plánu města Hradec Králové (ÚPmHK) a předložených podkladů je navrhovaný záměr - akce „Silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové“ a „Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové“ z hlediska funkčního využití území situován do plochy „plochy pro motorovou dopravu – komunikační síť“ – tj. do plochy zajišťující v území zejména dopravní funkci. Částečně (okrajově) pak může zasahovat i do ploch obytné zástavby, veřejné zeleně, luk a pastvin. (viz. obr.).



obr.: výřez z výkresu funkčního využití území platného ÚPmHK  
s orientačním vyznačením řešené lokality

Vzhledem k tomu, že dle platných regulativů využití uvedených funkčních ploch je zde možné umístit mj. silnice, místní komunikace, pěší a cyklistické komunikace, odstavné parkovací plochy pro automobily, drobnou architekturu, stavby dopravního a technického vybavení a zeleň jako přípustné využití území hlavní nebo doplňkové, není z hlediska funkčního využití území proti realizaci záměr - akce „Silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové“ a „Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové“ dle předložených podkladů námitek. Záměr je v souladu s platným ÚPmHK.

Dne 8. září 2011 byly usnesením 22/1564/2011 Zastupitelstva Královéhradeckého kraje vydány Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje. Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje stanovují zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezují plochy a koridory nadmístního významu a stanovují požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšná opatření. Dle § 36 odst. (5) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území.

Část řešeného úseku navrhovaného záměru (jedná se o území mezi Malšovicemi u HK a Malšovou Lhotou) je dle platných Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje v koridoru propojovacího plynovodu VVTL DN 500 PN 63 (ozn. TP1r), vedoucího z území



obce Olešná v kraji Vysočina na hranici ČR-Polsko. Pro oblast územního plánování z toho vyplývá úkol upřesnit a územně hájit koridor této rezervy mezinárodního významu.

Vzhledem k tomu, že navrhovaný záměr představuje rekonstrukci stávajícího stavu, kdy šířkové uspořádání komunikace zůstane zachováno a oproti původnímu stavu nedojde k žádným změnám ani ve směrových parametrech silnice III/29827, není akce „Silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové“ a „Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové“ v rozporu s principy platných Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

MmHK OHA se v rámci navrhovaného záměru účastnil pracovních výborů a k předloženému řešení pouze doplňuje (upřesňuje) následující podněty a další aktuální souvislosti:

- v návrhu je nutné respektovat příslušná ustanovení z oblasti městského a dopravního inženýrství (zejm. zák. č. 361/2000 Sb., vyhl. č. 30/2001 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, TP, VL),
- v návrhu stavby je nutné respektovat obecné technické požadavky vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. (bezbariérové užívání staveb),
- s ohledem na obytný charakter této lokality i přes dopravní funkci silnice III/29827 podporujeme vhodná a možná zklidňující a bezpečnostní opatření,
- naše podněty a připomínky z hlediska dopravy a funkčního využití území byly uplatňovány v rámci pracovních výborů,
- respektujeme limity možnosti uplatnění procyklistických opatření,
- v prostoru křižovatky ul. Úprkova-Na Drahách byla diskutována možnost zvýraznění příčné cyklistické i pěší vazby, což s ohledem na intenzity těchto doprav v tomto prostoru vnímáme jako důležité,
- u redukce počtu vyhrazených parkovacích stání pro HZS předpokládáme koordinaci s tímto orgánem,
- volbu povrchu chodníků doporučujeme koordinovat s okolními ucelenými úseky, nicméně u zámkové dlažby požadujeme ortogonální tvar,
- obecně požadujeme minimalizovat počet prvků dopravního značení,

Z hlediska úprav ploch zeleně je zájmové území složité, zejména v důsledku ochranných pásem inženýrských sítí. V některých úsecích jsou ponechány stromy tzv. na dožití vzhledem k tomu, že možnosti pro jejich obnovu jsou vedením inženýrských sítí velmi omezené. Možnosti pro umístění nových stromů by měly být na celém území prověřeny a co nejvíce využity (např. v prostoru úseku zaústění ulice Sportovní). V návrhu úprav jsou uplatněny výsadby živých plotů nízkých kvetoucích keřů → v úsecích obestavěné ulice je vhodné využít tento prvek ve větším měřítku, jak pro oživení prostranství, tak na některých místech pro důraznější stabilizaci zelené plochy.

Řešení u Penzionu Vila Pavlína s beztvorou příliš širokou nájezdovou plochou na parkoviště by bylo vhodné regulovat a uzpůsobit charakteru ulice.



Zelená plocha klínovitého tvaru severně od hřbitova Malšova Lhota je součástí řešeného území a měla by být zahrnuta do zpracování inventarizace zeleně. Před realizací je vhodné provádět pouze aktualizaci hodnocení stavu. Návrh úpravy plochy (nutného kácení a dosadby) by měl být součástí PD, tato plocha zeleně je v daném prostoru relativně významná a její úprava by měla být předem připravená. Dle pasportu zeleně z r.2012 jsou pozice některých dřevin rostlých na této ploše v kolizi s navrženými stavebními úpravami – předložená PD neřeší požadavek na jejich odstranění.

**Magistrát města Hradec Králové odbor hlavního architekta (MmHK OHA) sděluje, že z hlediska územního plánování města Hradec Králové souhlasí s návrhem řešení záměr - akcí „Silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové“ a „Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové“ dle předložené DSP+DPS+PDPS, a to za předpokladu respektování výše uvedených připomínek a podnětů.**

**Předložený záměr je v souladu s platným ÚPmHK.**

Ing. arch. Petr Brůna  
vedoucí odboru  
oprávněná úřední osoba



#### **Upozornění:**

*Toto vyjádření je informací z hlediska funkčního využití ploch v platném Územním plánu města Hradec Králové. Toto vyjádření pozbývá platnosti dostane-li se do rozporu s právním předpisem, který nabyt účinnosti po jeho vydání, nebo dojde – li ke změně skutečností, které byly předpokladem jeho platnosti. Toto vyjádření je prezentací odborného názoru správního orgánu, nemá však povahu samostatného správního rozhodnutí, z čehož mimo jiné vyplývá, že se proti němu nelze odvolat. Tímto vyjádřením není dotčen další postup dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).*

*V červenci 2011 byla městem Hradec Králové pořízena „Studie odtokových poměrů na území statutárního města Hradec Králové a přilehlých spádových oblastí“, kterou zpracovala firma DHI a.s. Praha. Konkrétní výstup z uvedené studie odtokových poměrů, včetně podmínek pro realizaci Vašeho záměru, poskytne z hlediska samosprávy Magistrát města Hradec Králové, odbor samosprávných činností města a z hlediska státní správy Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí. Reálnost každého záměru je nutné prověřit buď v příslušném správním řízení, např. v řízení o umístění stavby, ve zjednodušeném územním řízení, stavebním řízení, v řízení o odstranění stavby atd., nebo v rámci ostatních postupů dle stavebního zákona, např. v rámci vydání územního souhlasu, v rámci ohlášení stavby atd.*

*Dokumentace staveb musí splňovat výše uvedené podmínky, obecné technické požadavky na výstavbu a požadavky stanovené vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb (pro stavební řízení) ve znění vyhlášky č. 62/2013 a vyhláškou č. 503/2006 S., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření (pro územní řízení) ve znění vyhlášky č. 63/2013, jakož i požadavky dotčených orgánů či jiných dotčených subjektů v území a musí být zpracována osobou oprávněnou vykonávat tuto činnost podle zvláštního předpisu.*

*Toto vyjádření nenahrazuje jiná vyjádření dotčených orgánů, které hájí zájmy, chráněné zvláštními předpisy (např. zákon o ochraně přírody a krajiny, zákon o vodách, zákon o ochraně ovzduší, zákon o ochraně zemědělského půdního fondu, zákon o odpadech, zákon o pozemních komunikacích, zákon o státní památkové péči, atd.). Toto vyjádření dále nenahrazuje vyjádření správců inženýrských sítí z hlediska existence jejich zařízení na pozemcích, event. dotčení pozemků ochranným pásmem jejich zařízení.*





ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 28.2.2014

NAŠE ZN.: SZ MMHK/040860/2014/ŽP2/Hlav  
MMHK/054851/2014

VYŘIZUJE: Rudolf Hlavatý

TEL.: 495707670

E-MAIL: rudolf.hlavaty@mmhk.cz

DATUM: 21.3.2014

## STANOVISKO

Magistrát města Hradec Králové, zastoupený odborem životního prostředí, obdržel žádost o souhrnné stanovisko odboru životního prostředí ze dne 28.2.2014 od žadatele, kterým je:

**VIAPROJEKT s.r.o., IČO 27476049, Jižní 870, 500 03 Hradec Králové 3,**

ve věci:

**Malšovice - rekonstrukce komunikace - vyjádření pro územní a stavební řízení.**

Popis

Byla předložena projektová dokumentace od Ing. R. Michlíka, č. zak. 34/12, z června 2013. Projekt řeší umístění a tech. dokumentaci k rekonstrukci silnice III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové spolu s rekonstrukcí chodníků a infrastruktury. Investory jsou Královéhradecký kraj a Statutární město Hradec Králové.

Vodní hospodářství (Sem)

MM HK OŽP - oddělení vodního hospodářství, vodoprávní úřad, je věcně příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon") a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád").

Vyjádření dle § 18 odst. 1 vodního zákona - vodoprávní úřad ke stavbě

1. Silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové
2. Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové

v katastrálním území Malšova Lhota a Malšovice u Hradce Králové nemá námitek.

Vzhledem k tomu, že Vsak č.1 a Vsak č.2 se nacházejí v záplavovém území vodního toku Orlice, stavebník požádá vodoprávní úřad o vydání souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona. Současně se žádostí předloží doklady v souladu s § 8 vyhl.č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů.



Vyjádření není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas vodoprávního úřadu vydaný podle tohoto zákona (§ 18 odst. 3 vodního zákona).

#### Ochrana přírody a krajiny (Mark)

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, souhlasíme s umístěním stavby, máme však několik připomínek.

Předložená dokumentace řeší výstavbu v okolí ploch, kde se nachází větší množství zeleně. Dle zákona o ochraně přírody a krajiny a platné ČSN je veškerá zeleň chráněna před ničením a poškozováním. Z toho vyplývá jednoznačný požadavek na ochranu jakékoli stávající zeleně, která by mohla být negativně dotčena stavbou. Pokud bude nutné kácení dřevin z důvodu stavby, musí být tato otázka řešena v předstihu, a navržena náhradní výsadba, která bude provedena v rozsahu dle vypočtené ekologické újmy, k níž by kácením došlo – výpočet není obsažen v předložené dokumentaci. U dřevin ke kácení je nutno uvádět obvod kmene ve výšce 130 cm a navrhnout přiměřenou náhradu ve stejné lokalitě.

Část dokumentace „Sadové úpravy a Vegetační úpravy“ včetně koordinačních situací si ponecháváme k archivaci.

#### Ochrana ZPF (Mar)

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, nemáme námitek.

#### Ochrana PUPFL (Hlav)

Dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, nemáme k záměru připomínky.

#### Odpadové hospodářství (Jan)

Z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), jako orgán veřejné správy dle § 79 zákona o odpadech máme k záměru tyto připomínky:

- Investor (stavebník) zabezpečí přednostní využití odpadů, které při stavební činnosti (demolici, terénních úpravách) vzniknou, nebo odstranění odpadů předáním oprávněné osobě dle § 12, odst. 3 zákona o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- Doklady o využití, nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

#### Ochrana ovzduší (Par)

Správní orgán ochrany ovzduší posoudil předloženou dokumentaci z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, a k uvedenému záměru nemá námitek. Po dobu výstavby/demolic budou realizována dostatečná opatření k omezování prašnosti v místě stavby (instalace protiprašných zábran, pravidelné čištění, skrápění, apod.).

Ing. Iva Šedivá  
vedoucí odboru životního prostředí

Příloha:  
PD zpět

Obdrželi:

účastníci (dodejky)

1. VIAPROJEKT s.r.o., Jižní č.p. 870, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Vypraveno dne:







## HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

### ODBOR DOPRAVY

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 13.2.2014

SPIS. ZN.: SZ MMHK/029912/2014 OD1/Jiř  
MMHK/036616/2014

OPRÁVNĚNÁ

ÚŘEDNÍ OSOBA: Lubomír Jiříčka

TEL.: 495707811

E-MAIL: lubomir.jiricka@mmhk.cz

VIAPROJEKT s.r.o., projektování  
dopravních staveb  
Jižní 870  
500 03 Hradec Králové

DATUM: 24.2.2014

### Stanovisko silničního správního úřadu na úseku pozemních komunikací

Název stavby: Rekonstrukce silnice III/ 29827 HK – Malšova Lhota vč. chodníků, návrhu dopravního značení a členění stavby na etapy.

Místo stavby: Úprkova od křiž. Zámostí – Malšova Lhota před odbočku na Stříbrný rybník

Stavebník: Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Statutární město Hradec králové

Druh dokumentace: DSP, DPS, PDPS

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností dle § 40 odst. 4 písm. a) a příslušný silniční správní úřad dle § 40 odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů souhlasí za dodržení následujících podmínek:

□ Projektová dokumentace musí být v souladu s platnými právními předpisy, zejména s těmito ČSN:

- 73 6005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- 73 6102 - projektování křižovatek na silničních komunikacích
- 73 6425 - 1 - autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- 12899 - 1 - stálé svislé dopravní značení
- TP 65 - zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - zásady pro vodorovné dopravní značení
- TP 66 - zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- 36 0400 - veřejné osvětlení
- 13201-3 - osvětlení místních komunikací
- 36 0411 - osvětlení silnic a dálnic
- 73 6056 - odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- 73 6101 - projektování silnic a dálnic
- 73 6110 - projektování místních komunikací
- 73 6133 - navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- 75 9010 - vsakovací zařízení srážkových vod
- TP 170 - navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 83 - odvodnění pozemních komunikací
- Vyhláška 398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- ☐ Projektová dokumentace bude obsahovat souhrnnou zprávu, v které bude uvedeno, jak jsou výše uvedené předpisy splněny.
- ☐ Před vydáním stavebního povolení bude vyřešeno napojení dešťových svodů jednotlivých nemovitostí tak, aby byl splněn § 19 odst. 2 písm. e) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- ☐ Stavba bude realizována po etapách za úplné uzavírky části komunikace dle etap.
- ☐ Objížďky budou vedeny dle předběžného návrhu v PD.
- ☐ Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna.
- ☐ V předstihu 30 dnů před zahájením prací na komunikaci máte povinnost požádat zdejší odbor o povolení dílčí uzavírky předmětné komunikace.
- ☐ Návrh a stanovení dopravního značení bude řešeno jako samostatná akce.

Lubomír Jiříčka

referent silničního správního úřadu  
oprávněná úřední osoba



Otisk úředního razítka

Paraфа vedoucího oddělení: *[Signature]*

Doručí se:

účastníci (dodejky)

VIAPROJEKT s.r.o., projektování dopravních staveb, Jižní č.p. 870, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Vypraveno dne: 26. 02. 2014





ODBOR SPRÁVY MAJETKU MĚSTA

VÁŠ DOPIS ZN.:1/295/2013

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: SZ MMHK/059574/2014

MMHK/081107/2014/OM2/Ulr

VIAPROJEKT s.r.o.,

Jižní 870

500 03 Hradec Králové

VYŘIZUJE: Ulrichová Petra

TELEFON: 495707582

E-MAIL: Petra.Ulrichova@mmhk.cz

DATUM: 28. 5. 2014

**Vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení akci označené jako „Silnice III/29827 Malšova Lhota - investor Královéhradecký kraj“ Dílčí vyjádření dle textu.**

Magistrát města Hradec Králové odbor správy majetku města, oddělení správy nebytových prostor a veřejných statků (dále také jen „město“) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k akcím:

1. Silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové (investor Královéhradecký kraj) (dále také jen „silnice“).
2. Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové (investor město Hradec Králové) (dále také jen „chodníky“).

Jako podklad pro posouzení věci jste v příloze zaslali část projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení + provádění stavby zpracované spol. VIA PROJEKT s.r.o., Jižní 870, 500 03 Hradec Králové č. zak. 63/12 z data IV. 2014 Vv rozsahu: průvodní zpráva str. 1 až 3, technická zpráva pro stavební objekty SO 101 ( odvodnění komunikace) a SO 911 (napojení dešťových svodů (odvodnění RD) (6 str. + výkres vsakovacího objektu č. 1 a 2 a vsakovacích šachet – RD)), textový elaborát Vegetační úpravy (I. etapa) – investor Královéhradecký kraj a Sadové úpravy – investor Statutární město Hradec Králové a výkresy - Celková situace stavby silnice a chodníků (oddíl B dokumentace – č. přílohy B.1), Koordinační situace silnice a chodníků – I. etapa- část A až D, II.etapa – část E.a F., III.etapa – část G, IV. etapa – část H.a I.

Dle telef. dohody se zástupcem žadatele je předmětem tohoto vyjádření pouze dílčí vyjádření ke stavbě silnice a jejího odvodnění, jehož předmětem není stanovisko z hlediska dotčení pozemků ve vlastnictví města a práv k nim. Žadatel vyjádření v tomto smyslu nepožaduje, s tím, že je zajišťováno OI. a koordinace vzájemné podmíněnosti jednotlivých staveb souboru staveb záměru.

Podle předložené dokumentace je předmětem úprav silnice III/29827 (ulice Úprkova, Lhotecká) Malšova Lhota od prostoru u Stříbrného potoka po křižovatku s ul. U Křížku, členěná do čtyř etap. Bude zachován stávající systém dopravy. Zůstane zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace i směrové parametry silnice. V úseku silnice (km 0,000 až 0,335) je navržena realizace dešťové kanalizace pro odvodnění silnice zaústěné do dvou vsakovacích objektů. Ve smyslu zákona o pozemních komunikacích i dle konstatování na pracovních výborech tato kanalizace včetně vsakovacích objektů bude součástí silnice, tzn.,



že je součástí investice královéhradeckého kraje a královéhradecký kraj bude následně zajišťovat i její provoz a údržbu.

K Vaší žádosti Vám sdělujeme, že na podkladě informací vyplývajících z předložených podkladů souhlasíme s realizací záměru silnice a jejího odvodnění (netýká se odvodnění RD a vjezdů), dle předložené dokumentace za předpokladu splnění následujících skutečností:

1. Odvodnění silnice (km 0,000 až 0,335), tj. navržená dešťové kanalizace pro odvodnění silnice zaústěná do dvou vsakovacích objektů, bude, resp. je součástí silnice, tzn., že je součástí investice královéhradeckého kraje a královéhradecký kraj bude následně zajišťovat i její provoz a údržbu, jak vyplývá ze zákona o pozemních komunikacích a jednání výrobních výborů.
2. Budou dodrženy podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření Technických služeb Hradec Králové č.j. TSHK/314/E/14 ze dne 26.3.2014, a to v části vyjádření střediska veřejného osvětlení a dopravní signalizace, části vyjádření vodohospodáře a správy městské zeleně, s tím, že požadavky podle odrážky druhé a sedmé platí tam, kde splnění v nich uvedených požadavků umožňují požadavky na šířkové uspořádání komunikací dle předloženého návrhu. To však nic nemění na povinnosti dodržet obecně platné požadavky vyplývající ze zákona o ochraně přírody a krajiny a závazného stanoviska vydaného příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.
3. Požadujeme splnění požadavků Dopravního podniku města Hradec Králové.
4. Dále požadujeme, aby v dokumentaci dopravních opatření při provádění stavby (nejpozději ve fázi zpracování dokumentace pro stavební povolení), byl řešen způsob obsluhy odvozu odpadu z daného území (náhradní stanoviště nádob, způsob jejich přemístění apod.) nejlépe v dohodě se subjekty provádějícími tyto služby. Dále požadujeme, aby v návrhu dopravních opatření při provádění stavby, byla zvázena a pokud možno i navržena technická opatření umožňující dopravní obsluhu lokality v maximální možné míře a aby byl vyhodnocen úbytek parkovacích míst po dobu stavby, včetně úbytku, který bude způsoben zamezením přístupu k nemovitostem, po dobu výstavby, a aby v návaznosti na to bylo v dokumentaci záměru posouzeno, jak lze tento úbytek kapacity dopravy v klidu po dobu výstavby nahradit, resp., zda je nutno učinit opatření pro náhradu této kapacity, příp. aby byl způsob náhrady parkovacích možností navrhnout.

U těch požadavků, jejichž naplnění nebude zajištěno podmínkami rozhodnutí nebo opatření směřujících k povolení stavby podle stavebního zákona, např. proto, že v daných podrobnostech v těchto řízeních neposuzují, požadujeme, aby žadatel o toto vyjádření a subjekty, resp. osoby pověřené zajištěním přípravy realizace této investice zajistili, jejich naplnění i v obsahu projektových dokumentací, eventuálně zajistili předání těchto požadavků těm subjektům, resp. osobám, které budou uvedenými pracemi následně pověřeny.

Jak už bylo výše zmíněno, toto vyjádření se týká pouze technického řešení záměru a dopravních opatření v průběhu stavby, neobsahuje stanoviska a informace týkající se majetko-právních a podobných vztahů v zájmovém území a dále informace a údaje týkající se koordinace vzájemné podmíněnosti jednotlivých staveb souboru staveb záměru. V této oblasti je k vyřízení věci příslušné oddělení OM1 a pí. Novotná. Obsahem tohoto vyřízení mohou být ev. další požadavky stanovené z pozice města jako účastníka správních řízení směřujících k povolení realizace.



Vyjádření platí pouze pro výše vymezený rozsah záměru patrný z předložených podkladů a nenahrazuje rozhodnutí ani opatření správních orgánů podle zvláštních předpisů. Na základě skutečností nově zjištěných, při projednání a po seznámení se stanovisky ostatních účastníků řízení, případně další podrobnější dokumentace záměru může být toto vyjádření dále doplněno.

S pozdravem

Bc. Jana Vaňková  
vedoucí oddělení správy nebytových prostor  
a veřejných statků

Na vědomí:  
odbor investic - zde





## HRADEC KRÁLOVÉ

STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

### ODBOR SPRÁVY MAJETKU MĚSTA

VÁŠ DOPIS ZN.:1/295/2013

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: SZ MMHK/059574/2014  
MMHK/108905/2014/OM2/Ulr

VIAPROJEKT s.r.o.,

Jižní 870

500 03 Hradec Králové

VYŘIZUJE: Ulrichová Petra

TELEFON: 495707582

E-MAIL: Petra.Ulrichova@mmhk.cz

DATUM: 11. 6. 2014

#### **Vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení akci označené jako „Silnice III/29827 Malšova Lhota - investor statutární město Hradec Králové“ Dílčí vyjádření dle textu.**

Magistrát města Hradec Králové odbor správy majetku města, oddělení správy nebytových prostor a veřejných statků (dále také jen „město“) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k akcím:

1. Silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové (investor Královéhradecký kraj) (dále také jen „silnice“).
2. Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové (investor město Hradec Králové) (dále také jen „chodníky“).

Jako podklad pro posouzení věci jste v příloze zaslali část projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení + provádění stavby zpracované spol. VIA PROJEKT s.r.o., Jižní 870, 500 03 Hradec Králové č. zak. 63/12 z data IV. 2014 V rozsahu: průvodní zpráva str. 1 až 3, technická zpráva pro stavební objekty SO 101 ( odvodnění komunikace) a SO 911 (napojení dešťových svodů (odvodnění RD) (6 str. + výkres vsakovacího objektu č. 1 a 2 a vsakovacích šachet – RD)), textový elaborát Vegetační úpravy (I. etapa) – investor Královéhradecký kraj a Sadové úpravy – investor Statutární město Hradec Králové a výkresy - Celková situace stavby silnice a chodníků (oddíl B dokumentace – č. přílohy B.1), Koordinační situace silnice a chodníků – I. etapa- část A až D, II.etapa – část E a F., III.etapa – část G, IV. etapa – část H. a I.

Předmětem tohoto vyjádření je dílčí vyjádření ke stavbě chodníků, jehož předmětem není stanovisko z hlediska dotčení pozemků ve vlastnictví města a práv k nim. Žadatel vyjádření v tomto smyslu nepožaduje, s tím, že je zajišťováno odborem investic magistrátu a koordinace vzájemné podmíněnosti jednotlivých staveb souboru staveb záměru.

Podle předložené dokumentace jsou předmětem záměru dílčí části nových chodníků v návaznosti na upravenou plochu přechodů pro chodce a autobusových zastávek s bezbariérovou obrubou v ul. Úprkova a Lhotecká, v úseku Malšova Lhota od prostoru u Stříbrného potoka po křižovatku s ul. U Křížku. Stávající chodníky a vjezdy zůstanou zachovány a následně budou opraveny. Vjezdy budou provedeny v nové konstrukci v původním krytu.



Bude zachován stávající systém dopravy. Zůstane zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace i směrové parametry silnice. V úseku silnice (km 0,000 až 0,335) je navržena realizace dešťové kanalizace pro odvodnění silnice zaústěné do dvou vsakovacích objektů. Ve smyslu zákona o pozemních komunikacích i dle konstatování na pracovních výborech tato kanalizace včetně vsakovacích objektů bude součástí silnice, tzn., že je součástí investice královéhradeckého kraje a královéhradecký kraj bude následně zajišťovat i její provoz a údržbu.

K Vaší žádosti Vám sdělujeme, že na podkladě informací vyplývajících z předložených podkladů souhlasíme s realizací záměru chodníků, odvodnění stávajících dešťových svodů a vjezdů a souvisejících úprav infrastruktury dle předložené dokumentace za předpokladu splnění následujících skutečností:

1. Odvodnění silnice (km 0,000 až 0,335), tj. navrhovaná dešťové kanalizace pro odvodnění silnice zaústěná do dvou vsakovacích objektů, bude, resp. je součástí silnice, tzn., že je součástí investice královéhradeckého kraje a královéhradecký kraj bude následně zajišťovat i její provoz a údržbu, jak vyplývá ze zákona o pozemních komunikacích a jednání výrobních výborů.
2. Budou dodrženy podmínky a požadavky uvedené ve vyjádření Technických služeb Hradec Králové č.j. TSHK/314/E/14 ze dne 26.3.2014, a to v části vyjádření střediska veřejného osvětlení a dopravní signalizace, části vyjádření vodohospodáře a správy městské zeleně, s tím, že požadavky podle odrážky druhé a sedmé platí tam, kde splnění v nich uvedených požadavků umožňují požadavky na šířkové uspořádání komunikací dle předloženého návrhu. To však nic nemění na povinnosti dodržet obecně platné požadavky vyplývající ze zákona o ochraně přírody a krajiny a závazného stanoviska vydaného příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.
3. Chodníky požadujeme pojízdné s pojízdností nad 3, 5 t. Tam, kde to šířkové prostory uličního prostoru umožní, požadujeme čistou průjezdnou šířku min. 2 m, tj. bez dalších překážek např. sloupy VO, dopravní značky atd.
4. V případě realizace zalití styčných spár na majetku města, požadujeme použití pružné plastické hmoty tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené nad styčnou spárou.
5. Veškeré stávající stavební materiály dosud zabudované do majetku města musí být nabídnuty TSHK, a to především uliční vpusti, dopravní značky, odfrézovaný mat., betonová dlažba apod. Předem domluvený materiál bude dovezen do skladů TSHK na letišti v HK.
6. Dopravní značky musí splňovat tyto podmínky:
  - značky pozinkované s lisovaným ohybem
  - reflexní tř. 1, 7-letá certifikovaná fólie
7. Požadujeme splnění požadavků Dopravního podniku města Hradec Králové.

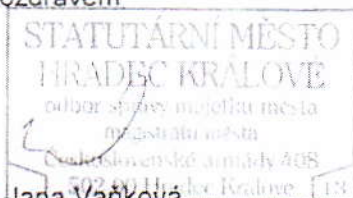
U těch požadavků, jejichž naplnění nebude zajištěno podmínkami rozhodnutí nebo opatření směřujících k povolení stavby podle stavebního zákona, např. proto, že v daných podrobnostech v těchto řízeních neposuzují, požadujeme, aby žadatel o toto vyjádření a subjekty, resp. osoby pověřené zajištěním přípravy realizace této investice zajistili, jejich



naplnění i v obsahu projektových dokumentací, eventuálně zajistili předání těchto požadavků těm subjektům, resp. osobám, které budou uvedenými pracemi následně pověřeny.

Vyjádření platí pouze pro výše vymezený rozsah záměru patrný z předložených podkladů a nenahrazuje rozhodnutí ani opatření správních orgánů podle zvláštních předpisů. Na základě skutečností nově zjištěných, při projednání a po seznámení se stanovisky ostatních účastníků řízení, případně další podrobnější dokumentace záměru může být toto vyjádření dále doplněno.

S pozdravem



Bc. Jana Vaňková  
vedoucí oddělení správy nebytových prostor  
a veřejných statků

Dále obdrží:  
odbor investic - zde



## HRADEC KRÁLOVÉ

STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

### ODBOR SPRÁVY MAJETKU MĚSTA

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

SPIS. ZNAČKA: MMHK/059574/2014

č.j. MMHK/110205/2014/Nov

VIAPROJEKT s.r.o.

Jižní 870

500 03 Hradec Králové

VYŘIZUJE: Novotná Eva

TELEFON: 495707584

E-MAIL: Eva.Novotna@mmhk.cz

DATUM: 13.06.2014

### **Věc : Stanovisko k žádosti**

Obdrželi jsme žádost Královéhradeckého kraje, IČ 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupeného společností VIAPROJEKT s.r.o., Jižní 870, 500 03 o souhlas vlastníka pozemků sousedících se záměrem a vlastníka dotčených pozemků pp.č. 216/18, 219, 191, 192, 216/4, 218, 216/2, 216/3, 249/3, 249/1, 234/14, 234/13, 101/37, 58/3, 58/74 a 58/121 v k.ú. Malšova Lhota se záměrem „Silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové“ na pp.č. 216/1, 216/18, 219, 191, 192, 216/4, 218, 216/2, 216/3, 249/3, 249/1, 234/1, 234/14, 234/13, 101/37, 58/3, 58/74 a 58/121, 234/16 a 234/15 v k.ú. Malšova Lhota.

Statutární město Hradec Králové, jako vlastník pozemků sousedících se záměrem a vlastník dotčených pozemků pp.č. 216/18, 219, 191, 192, 216/4, 218, 216/2, 216/3, 249/3, 249/1, 234/14, 234/13, 101/37, 58/3, 58/74 a 58/121 v k.ú. Malšova Lhota, sděluje prostřednictvím odboru správy majetku města, že nemá z majetkoprávního hlediska námitek a souhlasí se záměrem „Silnice III/29827 Malšova Lhota – Hradec Králové“ na pp.č. 216/1, 216/18, 219, 191, 192, 216/4, 218, 216/2, 216/3, 249/3, 249/1, 234/1, 234/14, 234/13, 101/37, 58/3, 58/74 a 58/121, 234/16 a 234/15 v k.ú. Malšova Lhota - vyznačeném na přiložených situacích, za předpokladu dodržení podmínek dílčího vyjádření č.j. MMHK/108905/2014/OM2/Ulr ze dne 11. 6. 2014 a podmínek org. Technické služby Hradec Králové č.j. TSHK/314/E/14 ze dne 26. 3. 2014.


#### Upozornění:

- Investor před realizací výkopových prací v dostatečném předstihu požádá statutární město Hradec Králové, prostřednictvím odboru správy majetku města, úsek zvláštního užívání komunikací o předchozí souhlas vlastníka se zvláštním užíváním komunikace (uzavření smlouvy o podmínkách udělení souhlasu k provádění výkopových prací – dále jen „výkopová smlouva“) a o zábor veřejného prostranství. Součástí žádosti bude také návrh dopravního opatření (dopravního značení), potřebného k provádění prací v rozsahu stanoveném příslušnými orgány státní správy.



**Příloha:** - vyjádření č.j. MMHK/108905/2014/OM2/Ulr  
- vyjádření č.j. TSHK/314/E/14 ze dne 26. 3. 2014  
- souhlas vyznačený na situačních výkresech



  
Ing. Alena Kopicová  
vedoucí odd. evidence a hospodaření  
s nemovitým majetkem

**Poznámka:** předloženou dokumentaci si odbor správy majetku města ponechává jako archivní.



MUZEUM VÝCHODNÍCH ČECH  
V HRADCI KRÁLOVÉ

19

VIAPROJEKT  
projektování dopravních staveb  
Jižní 870  
500 03 Hradec Králové

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE

HRADEC KRÁLOVÉ

2201400042

Klapková

26.2.2014

VĚC: ODBORNÉ VYJÁDRĚNÍ ARCHEOLOGICKÉHO ODDĚLENÍ MVČ V HRADCI KRÁLOVÉ

podle ustanovení § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a to na základě žádosti fy VIAPROJEKT, Jižní 870, Hradec Králové ze dne 24.2.2014 o vyjádření ke stavbě „**Silnice III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové**“ v k.ú. Malšovice, Malšova Lhota.

Investor: Královéhradecký kraj

Na základě Vámi předloženého situačního plánu nemá archeologické oddělení žádné námítky proti plánované stavbě, za předpokladu, že se investor zaváže splnit následné podmínky:

1. stavebník buď písemně, nebo elektronickou formou oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i. (mailto: [oznameni@arup.cas.cz](mailto:oznameni@arup.cas.cz))
2. stavebník již v době přípravy stavby zkontaktuje některé z archeologických pracovišť, které jsou v dotčeném území oprávněny k provádění záchranných archeologických výzkumů (dále jen ZAV) a zde s ním bude ještě před vydáním příslušného povolení, nejpozději však před zahájením zemních prací, uzavřena dohoda o podmínkách, za jakých bude ZAV v prostoru stavby proveden (viz příložený seznam). V případě, že mezi stavebníkem a oprávněnou institucí nedojde k dohodě, určí podmínky výzkumu krajský úřad.
3. zhotoviteli výzkumu stavebník poskytne dokumentaci k plánované stavbě (v měřítku 1:1000, popř. 1:2880, není-li vzájemnou dohodou určeno jinak).
4. stavebník (nebo jím pověřený zástupce) je povinen (přímo či prostřednictvím příslušného obecního úřadu) neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jímek, apod.), stejně jako nálezy movité povahy (keramické zlomky, kovy, kosti, apod.), a to buď zhotoviteli výzkumu, případně Archeologickému ústavu v Praze či nejbližšímu muzeu. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.
5. stavebník předloží archeologem vyhotovenou závěrečnou zprávu (popř. expertní list) jako doklad realizovaného záchranného výzkumu, a to zástupcům státní správy (samosprávy) při kolaudačním řízení, popřípadě při předání stavby.

Výše uvedená stavební aktivita je plánována na území s archeologickými nálezy (z k.ú. Mašovice, Malšova Lhota a přilehlých katastrů pocházejí archeologické nálezy z období pravěku, středověku a novověku) a je tedy pravděpodobné, že při realizaci tohoto stavebního záměru může dojít k narušení archeologických situací, např. negativů základů pravěkých, případně středověkých staveb – kůlových domů, zemnic, zásobních jam, pecí, studní, reliktů ohrazení, kostrových či žárových hrobů atd., včetně movitých nálezů (keramika, železné nástroje, předměty z barevných kovů, kamene, propálené omazávky dřevných konstrukcí /mazanice/ apod.).

MUZEUM VÝCHODNÍCH ČECH  
V HRADCI KRÁLOVÉ  
archeologické oddělení  
Eliščino nábřeží 465  
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

Mgr. Radek Bláha  
AO MVČ v Hradci Králové

Soupis institucí oprávněných k provedení záchranného výzkumu na Vámi plánované stavbě:

- Archeologický ústav, Letenská 4, 118 01 Praha
- Muzeum východních Čech, Eliščino nábřeží 465, 500 01 Hradec Králové
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Josefově, Okružní 418, 551 01 Jaroměř-Josefov

Eliščino nábřeží 465, 500 01 Hradec Králové  
tel./fax: 495 512 391, 495 512 392, e-mail: [info@muzeumhk.cz](mailto:info@muzeumhk.cz), [www.muzeumhk.cz](http://www.muzeumhk.cz)

IČO: 00088382, DIČ: CZ00088382

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s., Hradec Králové, č. účtu 78-7777510247/0100  
Zapsáno v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 758

ZALOŽENO 1880